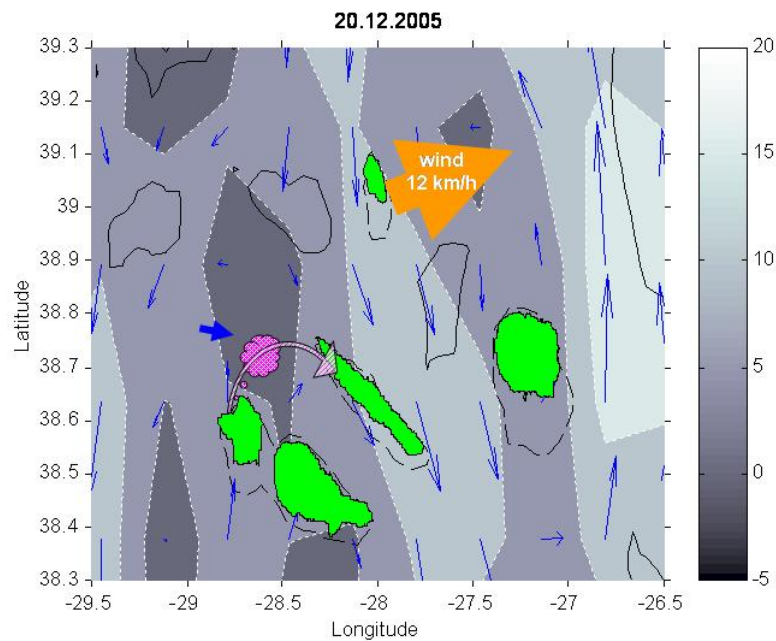


Simulação da situação actual e previsão da dispersão do combustível libertado pelo navio "CP Valour" na Praia do Norte (Secção de Oceanografia do DOP/UAç)

Previsão para dia 20/12/05: Situação: Vento fraco a bonançoso de sudoeste (Fig. 1) - Com ventos de Sudoeste a tendência geral é para a mancha de fuel-óleo se dirigir para Leste, rodando para Sudeste (em direcção às ilhas). A distância a que o poluente se deslocará é função da quantidade e tempo de derrame pela fonte poluidora, tipo de óleo e também, as condições locais (ex: situação de derrame costeiro em praia arenosa ou de rocha, batimetria do local, etc). Possíveis ilhas afectadas: São Jorge, Pico e Faial.



Previsão para dia 22/12/05: Situação: Vento moderado a fresco de sudoeste (Fig. 2) – Aumenta a probabilidade de dispersão do poluente em direcção das ilhas. De referir ainda a possibilidade de entrar nos canais Pico-S. Jorge e principalmente, no canal Faial-Pico onde as correntes de maré são mais intensas.

Mais uma vez, de salientar que a distância a que o poluente se deslocará é função de vários factores pelo que, os casos apresentados são simulações prospectivas.

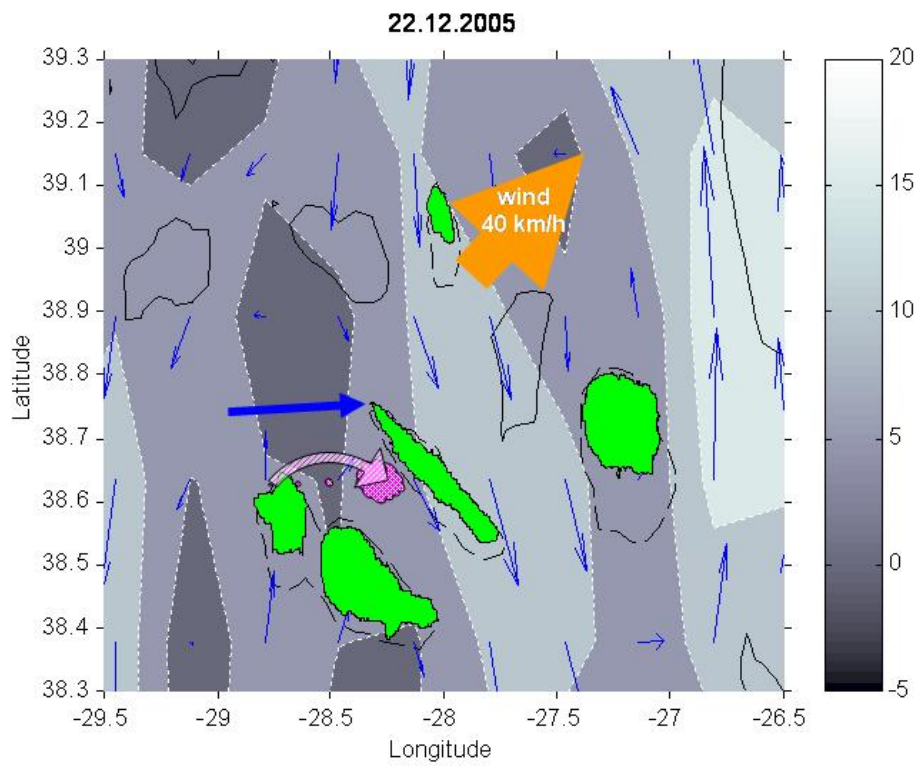


Fig. 2 – Simulação: Vento Sudoeste moderado a fresco.