



### Dia 13/12/05

A situação agora é menos favorável, com o fuel-óleo a poder deslocar-se para Norte do Faial e ilha de S. Jorge (ver Fig. 1). De acordo com as previsões meteorológicas, o resultado da simulação mostra que nos próximos dias o combustível será transportado para Oeste, para fora da ilha do Faial, tal como aconteceu nos primeiros dias do acidente. Com base nas previsões actuais, esta situação pode agravar-se seriamente, uma vez que o efeito predominante dos ventos de Sul será de transportar o fuel-óleo para leste e à volta da ilha do Faial. Com o tempo, este entrará no canal Pico - S. Jorge, havendo uma grande possibilidade de atingir o canal Faial-Pico, sofrendo rápida dispersão pelas fortes correntes de maré que aí se fazem sentir. Neste caso, largas áreas poderão vir a ser contaminadas, incluindo as Velas, S. Roque, Madalena e Horta.

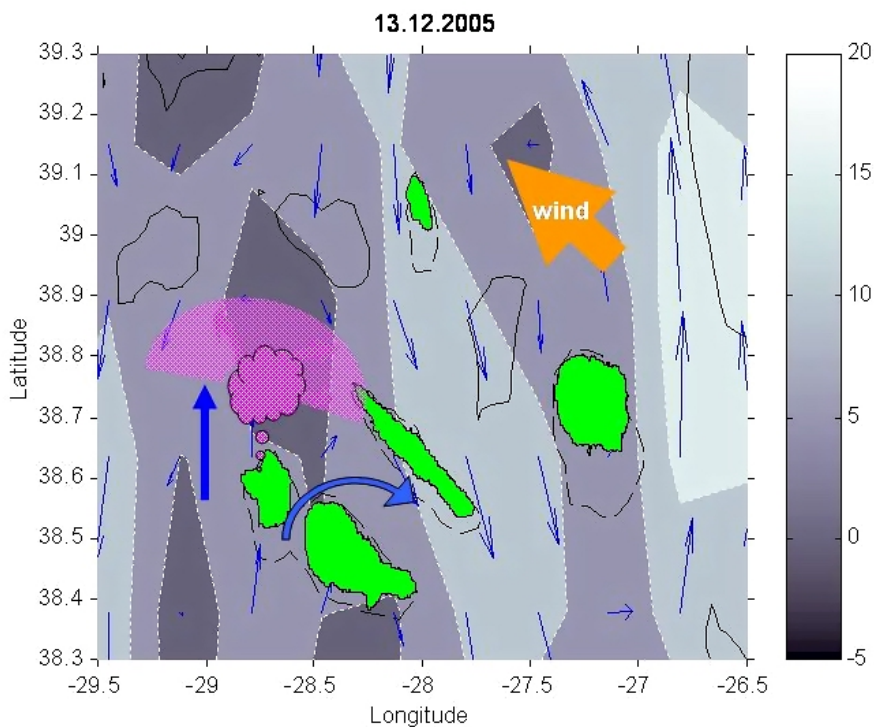


Fig.1 – Simulação, não à escala, da mancha de dispersão (a côr de rosa) de fuel-óleo largado pelo "CP Valour".