

HEMINGWAY

Yacht

Hemingway

# II Volta ao Mundo

## “O Desafio do Cabo Horn”

**Skipper: Genuíno Madruga**



Horta, 2006



HEMINGWAY

Yacht  
Hemingway



## **Comissão de Honra**

**Fernando Manuel Machado Menezes**

*Presidente da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores*

**João Bosco Soares Mota Amaral**

*Deputado e Antigo Presidente da Assembleia da República*

**João Fernando Brum de Azevedo e Castro**

*Presidente da Câmara Municipal da Horta*

**Sara Maria Alves da Rosa Santos**

*Presidente da Câmara Municipal das Lajes*

**Manuel Joaquim Neves da Costa**

*Presidente da Câmara Municipal de São Roque*

**Jorge Manuel Pereira Rodrigues**

*Presidente da Câmara Municipal da Madalena*

**Avelino de Freitas Meneses**

*Magnífico Reitor da Universidade dos Açores*

**Ricardo da Piedade Abreu Serrão Santos**

*Vice-Presidente do Instituto do Mar*

**João Gomes Vieira**

*Escritor*

**José Henrique Azevedo**

*Proprietário do Peter Café Sport*

**Mútua dos Pescadores**

**Clube Naval da Horta**



**Grupo de Apoio:** Marco Madruga, Luís Prieto, Paulo Salvador,  
José Mourinho, Marco Dutra e Frederico Cardigos

## Genuíno Madruga Prepara Mais uma Volta ao Mundo



O célebre navegador solitário açoriano, Genuíno Madruga, prepara uma nova aventura a bordo do seu iate Hemingway. Desta vez, pretende repetir a proeza de fazer uma viagem de circum-navegação, mas com alguns novos elementos, elevando o nível de dificuldade e reforçando os laços de amizade que já disseminou por esse planeta. Assim, irá realizar uma viagem que durará três anos e passará por locais tão difíceis como o Cabo Horn.

### História



Genuíno Madruga é mais conhecido por ter sido o primeiro açoriano e o segundo português a dar a volta ao mundo em veleiro solitário. No entanto, é muito mais que isso. Durante a sua viagem criou uma nova maneira de estar na navegação, fazendo de ponte de contacto constante entre os portugueses e o mundo. Na senda dos bravos navegadores portugueses, faz constantemente questão de levar Portugal mais longe. Em cada porto realiza palestras, visita locais

de interesse histórico-cultural, e, constantemente, transmite as suas sensações para a sua Ilha, para o seu país.

Não esquecendo o seu passado de mestre pescador, em cada novo sítio ausculta os pescadores tentando obter informações sobre as artes tradicionais, as espécies capturadas e outras curiosidades culturais. Simultaneamente, transmite os saberes açorianos e as formas de capturar pescado no nosso arquipélago.



A Rota do Hemingway à volta do Mundo na primeira viagem.

## A nova viagem

Desta feita, Genuíno partirá das Lages do Pico, em Outubro de 2006 em direcção a Cabo Verde, seguindo-se a travessia do Atlântico em direcção ao Brasil. No país irmão ficará durante um ano, saltando de porto em porto, realizando conferências e outras actividades. Depois seguirá para Sul, passando o continente americano através do mítico Cabo Horn. Rumo à Polinésia Francesa, Fiji, Samoa, Ilhas Salomão, às Marquesas, depois à Austrália, Maurícias, Reunião, Madagáscar, Cabo da Boa Esperança (África do Sul) revisitando assim diversos marcos da história de Portugal. A seguir fará uma visita à Ilha de Santa Helena, onde morreu Napoleão, antes do regresso à Ilha do Pico em dia de Espírito Santo de 2009.



A Rota prevista de Genuino Madruga para a sua segunda viagem.

## Biografia

Açoriano de gema, nascido na ilha montanha (Pico, Açores), Genuino Alexandre Goulart Madruga depressa se fez "filho do mar". Saiu da ilha e criou raízes na vizinha ilha do Faial, onde reside.

Começou cedo na faina da pesca, num pequeno barco que foi sucessivamente substituindo por outros mais apetrechados. Em 1983/84 é o pioneiro da introdução nos Açores das embarcações de pesca cabinadas em fibra de vidro.

Quem vive na Horta, mítica cidade mar, local de acolhimento e cruzamento de navegadores desde os primórdios, não podia deixar de conviver e ser tocado pelas histórias, lendas e aventuras desfiadas por esses inúmeros navegadores durante os convívios à mesa do inevitável "Peter's" Café Sport.

No distante ano de 1975 encontra pela primeira vez Marcel Bardiaux, protagonista de incríveis aventuras: 1º navegador a passar o cabo Horn de leste para oeste, construtor do primeiro iate



insubmersível em aço inox, 4 voltas ao mundo e duas vezes feito prisioneiro pelos Alemães na última Grande Guerra. Em 1998 deu-se o reencontro com Marcel Bardiaux já com 88 anos.

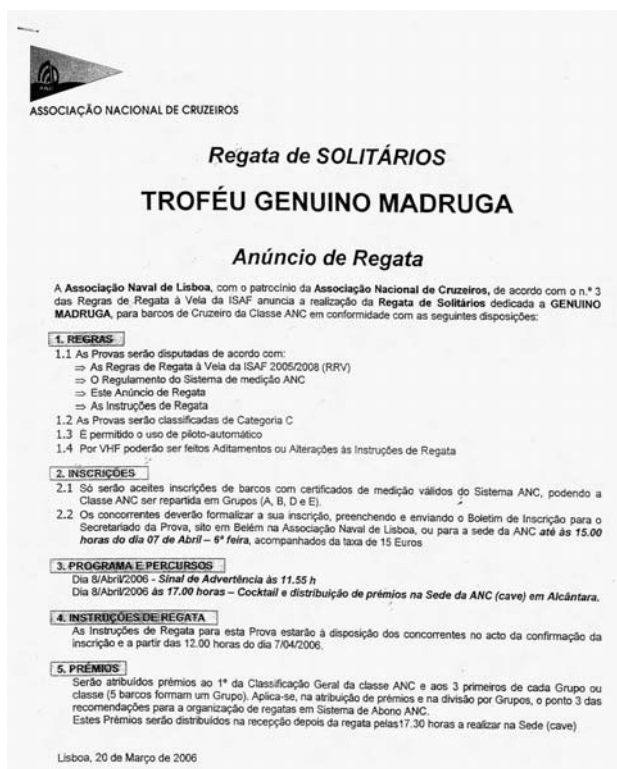
Em Novembro de 1999, Genuíno Madruga adquire na Alemanha um veleiro em fibra de vidro com 11,1 metros, que baptizou de "Hemingway".

Este experiente homem dos mares Açorianos, fez-se ao mar às 09:00 horas do dia 28 Outubro de 2000 na concretização dum sonho e desafio que acalentava há muitos anos: Circum-navegar o planeta a bordo de um veleiro.

Em 2002, quando terminou a sua viagem foi homenageado pela Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores, pelas Câmaras Municipais de vários Concelhos dos Açores, incluindo todas as do Faial e Pico, e por outras entidades.

No dia de Portugal, em 10 de Junho 2003 foi agraciado pelo Presidente da República Portuguesa, Jorge Sampaio, com o grau de Comendador da Ordem do Infante D. Henrique.

Mais recentemente, a Associação Nacional de Cruzeiros decide criar uma regata para embarcações tripuladas por apenas um elemento com o nome de "Troféu Genuíno Madruga".



## Impacto

A viagem e o jeito de Genuíno Madruga são muito apreciados pelo público e reconhecidos pelos órgãos de comunicação social. Durante toda a viagem realizou directos para a rádio local da Ilha do Faial, Antena 9. Quando estava no Brasil, uma equipa da televisão portuguesa, RTP-Açores realizou um programa sobre a sua viagem para a conhecida rubrica Bombordo. À sua chegada, após a primeira viagem de circum-navegação, estavam 4 mil pessoas e 50 embarcações. Depois disso foi convidado para inúmeros programas televisivos e radiofónicos, deu conferências, foi entrevistado para jornais e revistas, tornando-se assim um tema obrigatório e uma referência na comunicação social portuguesa.

Para além do impacto que já teve no passado, Genuíno conta já com diversos contactos e compromissos para a próxima viagem. Entre estes, merece particular destaque o interesse demonstrado pela empresa de consultadoria em comunicação social Taglich Media, responsável pela pré-produção de diversos programas da National Geographic Video, entre outros (ver carta enviada a 16 de Novembro de 2005). Independentemente, de contactos internacionais, Genuíno Madruga manterá os compromissos passados, nomeadamente fazendo transmissões semanais para a Rádio Antena Nove e outras, onde Luís Prieto apresenta o programa “Por Todo o Mundo”.





Publicado nas páginas 16 e 17, do nº 299 da revista “DNA” integrante do jornal “Diário de Notícias” de 24 de Agosto de 2002.



Publicado na página 97 da revista francófona “Voiles et Voiliers” número 393, de Novembro de 2003.





Notícia de capa e duas páginas interiores (8 e 9), publicada no número 4176, do jornal "O Dever", em 23 de Maio de 2002.



Notícia de primeira página, publicada no número 4180, do jornal "O Dever", em 20 de Junho de 2002.



Notícia publicada na página 2, do número 49020, do jornal "Diário de Notícias", em 11 de Junho de 2003.



Notícia de capa e uma página interior (2), publicada no número 28914, do jornal "O Telégrafo", em 22 de Maio de 2002.



Reportagem de duas páginas (20 e 21), publicada na revista "DI", do número 17405, do Jornal "Diário Insular", em 17 de Agosto de 2003.



Notícia de capa e duas páginas interiores (2 e 5), publicada no número 20455, do Jornal "Correio da Horta", em 22 de Maio de 2002.